

宝鸡阳平铁路物流基地项目
竣工环境保护验收监测报告
(固废)

编制单位：信息产业部电子综合勘察研究院

二〇二〇年十二月

建设单位法人代表: 刘景山

编制单位法人代表: 李曦涛

项 目 负 责 人: 孙智斌

报 告 编 写 人: 魏 铄

建设单位:  中国铁路西安局集团有限 编制单位:  信息产业部电子综合
公司第三工程指挥部 (盖章) 勘察研究院 (盖章)

电话: 029-83195032

电话: 029-87893147

传真: 029-83195032

传真: 029-87893147

邮编: 710000

邮编: 710000

地址: 西安市碑林区友谊东路 33 号 地址: 陕西省西安市建国路信义

巷 11 号院

宝鸡阳平铁路物流基地项目（固废）

竣工环境保护验收意见

2020年12月28日，中国铁路西安局集团有限公司在西安市召开了宝鸡阳平铁路物流基地项目竣工环境保护验收会，参加会议的有设计单位（中铁第一勘察设计院集团有限公司）、施工单位（中铁一局集团有限公司）、环评单位（中圣环境科技发展有限公司）、环保监理单位（陕西建安工程监理有限公司）、验收报告编制单位（信息产业部电子综合勘察研究院）等单位的代表及特邀专家共计16人，会议成立验收组（名单附后）。

会前组织部分专家及代表察看了现场，听取了建设单位关于项目环境保护执行情况的介绍和验收报告编制单位对工程竣工环境保护验收情况的汇报，审阅了有关资料。验收组经过认真讨论，形成验收意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

项目位于宝鸡市陈仓区阳平镇，既有阳平车站以南，同心村、鲁家庄村以北的区域；场址中心地理坐标东经：107° 29' 21"，北纬：34° 20' 6" 项目主要建设内容包括作业区、线路及配套设施等，项目组成及主要建设内容见表1。

表1 项目组成及建设内容表

项目组成		环评报告主要建设内容	实际建设情况
主体工程	物流基地	①快运作业区：近期预留；远期设装卸线1条，有效长度1050m； ②成件包装货物作业区：近期设装卸线1条，有效长度450m，兼作快运作业；远期预留整列作业条件； ③集装箱、冷链及笨大货物作业区：近期设装卸线1条，有效长度近期850m；远期1050m，近期实施冷库； ④宝鸡端牵出线侧设置商品汽车作业区：设装卸线1条，有效长度450m；远期预留1条； ⑤铁路口岸作业区：近期预留；远期设装卸线1条，有效长度450m； ⑥远期在商品汽车作业区南侧规划汽车增值产业区；在集装箱、冷链及笨大作业区南侧设置冷链物流区（集装箱区），及钢材仓库；在成件包装作业区东侧设多式联运中心； ⑦物流基地总体占地面积142.33hm ² ⑧近期新增生产、生活房屋建筑面积128630m ² 。	①成件包装货物作业区：设装卸线1条，有效长度450m，兼作快运作业 ②集装箱、冷链及笨大货物作业区：设装卸线1条，有效长度近期850m；冷库1座 ③宝鸡端牵出线侧设置商品汽车作业区：设装卸线1条，有效长度450m； ④新建生产用房14889 m ² 。

项目组成		环评报告主要建设内容	实际建设情况
	接轨站	在阳平车站南侧增设 2 条到发线，远期预留 3 条；在宝鸡端设牵出线 1 条，远期预留西安端 1 条；信号楼迁建	在阳平车站南侧增设 2 条到发线；信号楼迁建
	线路	本次新增铺轨 8.575km，远期预留铺轨 17.59km；道岔 17 组	新增铺轨 8.575km。
辅助工程	路基、桥涵	路基主要工点类型有边坡防护工程、地基处理工程等；对物流基地范围内 5 座既有涵洞采用框架涵接长，总接长长度为 110m	接长涵洞一座 42.2 米
配套工程	机务设备	本工程利用既有宝鸡东机务车间	依托既有
	车辆设备	依托既有宝鸡站修作业场 1 处，列检作业场 4 处；在物流基地设装卸检修作业场 1 处，物流中心设边修线 1 条	设装卸检修作业场 1 处，设边修线 1 条
	给水工程	物流基地生产、生活用水接市政给水管道。消防供水由给水所内消防泵供水，消防用水储存于给水所内消防水池。消防供水管网与生活、生产供水管网分开设置。新建给水所内设 600m ³ 消防水池 2 座；新增用水量为 10606.9m ³ /a	供水管网已建设
	采暖工程	物流基地新建 2 台 7MW 燃气锅炉；一般生产、生活房屋设散热器采暖，热媒为 85/60℃ 热水；个别远离集中热源的房屋采用电采暖	燃气热水锅炉 2 台：卧式燃气热水承压锅炉，额定供热量:1.4MW，额定工作压力:1.0Mpa，设计供回水温度:85/60℃。锅炉不在本次验收范围内
	通信系统	原阳平站信号楼改做他用，新建信号楼通信机械室内；物流基地综合办公楼至阳平车站通信机械室间按不同径路分别敷设 GYTA53 型 24 芯光缆。站区内其他通信线路采用 HYL23 型铝包充油市话直埋电缆、HEYFLT23 型低频对称电缆及 GYTA53 型光缆	已建设，无变化
	信息系统	系统主要由物流基地管理信息系统、配套管理信息系统、物流基地安防系统、物流基地货运安全监控系统、网络系统和电源系统组成	已建设，无变化
临时工程	供电系统	设置双电源箱式变电站 1 座，满足信号楼通信信号一级负荷供电需要。电源分别由陇海线 10kV 贯通线及 10kV 自闭线路接引；物流基地内新建 10kV 变配电所一座（两进八出），两回 10kV 电源由就近公网阳平 110kV 变电站不同母线段专盘专线接引；物流园区负荷密集处设置附设式 10/0.4kV 变电站或箱式变电站供电，电源由 10kV 配电所接引	已建设，无变化
	取土场	设取土场一处，位于宝鸡市陈仓区阳平镇新集村、窑底村，取土量 293.81 万 m ³ ，占地 31.45hm ² ，占地类型为耕地	未设取土场
	施工便道	利用现有西宝公路及乡村道路，新建施工便道 1.12km，占地 0.78hm ²	已建设，无变化
环保工程	施工营地	利用现有阳平站养路段及货场	租赁现有房屋做为施工营地
	废水	雨污分流。近期设污水处理站 1 座，生活污水经化粪池预处理后进入污水处理站，经地埋式生化污水处理设备处理达标后，全部用于浇洒及绿化；在阳平污水处理厂投运后，生活污水达标排放至市政管网	建设设污水站 1 座，废水经处理后回用于绿化、浇洒
	废气	食堂油烟采用油烟处理净化设备	1 套食堂油烟净化器

项目组成		环评报告主要建设内容	实际建设情况
程	固体废物	物流基地内生活垃圾设垃圾桶收集，委托市政部门统一处置，装卸垃圾按生活垃圾处理，污水处理站产生的污泥掺入石灰干化后按生活垃圾处理，设备检修产生的废油设暂存场地存放后交由有资质的单位进行处理	场内设生活垃圾桶，建设危废贮存设施 1 座
	噪声	合理设置车辆进出线路；禁止车辆进出库区鸣号等措施。采用低噪声设备、绿化降噪等措施减小设备噪声对外环境的影响	项目在陇海线边界设置声屏障约 890m
	绿化	绿化面积 18500m ² 。种植国槐、大叶女贞、连翘、榆叶梅、丁香等树种	场内绿化用地种植草种

（二）建设过程及环保审批情况

项目于 2016 年 7 月 19 日，委托陕西中圣环境科技发展有限公司编制《宝鸡阳平铁路物流基地项目环境影响报告书》，并于 2016 年 10 月 8 日，取得宝鸡市环境保护局对项目的环评批复，批复文号：宝市环函[2016]393 号；于 2017 年 12 月 8 日开工建设，2019 年 5 月，项目主体设施及配套环保设施建设完成。同年完成了项目的水、气、声环保竣工验收。

（三）投资情况

项目实际总投资约 151605.5 万元；环保实际投资 477.8 万元，占项目总投资的 0.32%。

（四）验收范围

本次验收的范围为项目未验收的固废部分。

二、工程变更情况

根据环境保护部办公厅印发的环办〔2015〕52 号《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》，本项目无重大变动。

三、环境保护设施落实情况

生活垃圾分类收集后由当地环卫部门定期清运。生活污水处理站运行后，如果产生污泥将按照环评要求掺入石灰干化后按生活垃圾处理。项目场地内建设有危废暂存间。

四、验收结论

该项目履行了环境影响评价审批手续，在建设中落实了环评及其批复提出的各项污染防治措施，验收检查显示，各项环保设施能够满足项目的固废环保要求，验收组同意项目通过竣工环境保护验收。

五、说明及建议

1、该项目的所有设备维护维修委托专业公司进行，含油污的危废由专业的公司负责处理，运营前见委托合同。

2、当地污水管网建成后，生活污水纳入城市污水管网，集中处理处置，污水处理设施可停用。

验收组人员信息见附表。

2020年12月28日

新建宝鸡阳平铁路物流基地 竣工环境自主验收会（固废）验收组名单

会议地点：西安

会议时间：2020 年 12 月 28 日

序号	姓名	单位	职务/职称		签字
1	桂浩尧	中国铁路西安局集团有限公司计划统计部	高工	组长	桂浩尧
2	杜亮	中国铁路西安局集团有限公司建设部	高工	副组长	杜亮
3	袁广正	中国铁路西安局集团有限公司第三工程指挥部	副指挥长		袁广正
4	司全印	陕西省环保厅	教高	特邀专家	司全印
5	贺延龄	西安交通大学	教授		贺延龄
6	徐志嫫	西安理工大学	教授		徐志嫫
7	孙智斌	中国铁路西安局集团有限公司第三工程指挥部	副主任	建设单位	孙智斌
8	郭智敏	中国铁路西安局集团有限公司第三工程指挥部	工程师		郭智敏

新建宝鸡阳平铁路物流基地 竣工环境自主验收会（固废）验收组名单

会议地点：西安

会议时间：2020 年 12 月 28 日

9	孙朝鹏	中国铁路西安局集团有限公司第三工程指挥部	工程师	建设单位	孙朝鹏
10	张泽龙	陕西建安工程监理有限公司	工程师	环境监理单位	张泽龙
11	高蕊芳	中圣环境科技发展有限公司	部长	环评报告编制单位	高蕊芳
12	王明起	中铁第一勘察设计院集团有限公司	工程师	设计单位	王明起
13	陈雁	陕西同大监理公司	总监理工程师	主体工程监理单位	陈雁
14	何源	中铁一局集团有限公司	总工程师	施工单位	何源
15	魏铤	信息产业部电子综合勘察研究院	所长	验收报告编制单位	魏铤
16	韩燕铃	信息产业部电子综合勘察研究院	工程师		韩燕铃

目 录

1 项目概况	1
1.1 项目背景	1
1.2 项目概况	1
1.3 项目建设历程	2
2 验收依据	3
2.1 建设项目环境保护相关法律、法规和规章制度	3
2.2 建设项目竣工环境保护验收技术规范	3
2.3 建设项目环境影响报告书（表）及其审批部门审批决定	3
3 项目建设情况	4
3.1 地理位置及平面布置	4
3.2 建设内容	5
3.2.1 项目组成	5
3.2.2 大临工程	7
3.2.2 项目占地	8
3.2.2 项目产品方案	9
3.2.3 劳动定员	9
3.4 水源及水平衡	9
3.5 生产工艺	9
3.6 项目变动情况	10
4 环境保护设施	11
4.1 污染治理/处置设施	11
4.1.1 固（液）体废物	11
4.3 环保设施投资及“三同时”落实情况	11
4.3.1 项目总投资	11
4.3.2 项目环保设施“三同时”落实情况	12
5 环境影响报告书主要结论与建议及其审批部门审批决定	13
5.1 环境影响报告书主要结论与建议	13

5.1.1 环境影响预测与评价	13
5.1.2 污染防治措施	13
5.1.6 评价总结论	13
5.1.7 要求与建议	13
5.2 审批部门审批决定	14
6 验收执行标准	16
6.1 污染物排放标准	16
7 验收调查结果	17
7.1 生产工况	17
7.2 环保设施调试运行效果	17
7.2.1 固体废物治理设施	17
8 公众意见调查	18
8.1 调查目的	18
8.2 调查内容	18
8.3 调查对象与方法	18
8.4 调查结果统计与分析	18
9 验收结论与建议	21
9.1 固废调查结论	21
9.2 验收结论	21
9.3 建议	21

1 项目概况

1.1 项目背景

宝鸡作为关天经济区副中心城市，现有物流业已不能支撑未来发展需求，特别是铁路建设明显滞后。宝鸡铁路枢纽现有货运能力严重不足，仅能承担适于铁路运输运量的 33%，运力缺口巨大，区域经济发展已受到物流现状的制约。

2015 年 8 月 25 日，中国铁路总公司发布了《铁路物流基地布局规划及 2015-2017 年建设计划》，计划在宝鸡市阳平镇建设一个二级铁路物流基地。

宝鸡阳平铁路物流基地项目的建设，将从根本上解决区域经济发展瓶颈，促进宝鸡陈仓工业园、蔡家坡工业园、高新科技新城等的建设，加快推动制造业和物流业联动发展，改善投资环境，扩展城市发展空间，支撑关天经济区副中心城市建设。

宝鸡阳平铁路物流基地位于宝鸡市陈仓区阳平镇，既有阳平车站以南。该项目分近、远两期实施，其中公辅、阳平站（接轨站）改造工程等近期全部实施，作业区、线路及仓库等分两期实施。

本次验收为一期项目。

1.2 项目概况

（1）项目名称：宝鸡阳平铁路物流基地；

（2）建设地点：项目位于宝鸡市陈仓区阳平镇，既有阳平车站以南，西宝高速公路以北，同心村以西，沙岗村以东的区域；

（3）建设性质：新建工程；

（4）行业类别：F5120 铁路货物运输；F5890 仓储业；

（5）建设单位：中国铁路西安局第一工程指挥部

（6）到发品种类：主要有建材物资、粮食、化肥、食品类、水产品（冷链）、农产品等，目前主要为吉利汽车服务，不涉及煤炭、危险品的储存及运输；

（7）建设内容：阳平铁路物流基地的成件包装、长大笨重、零担中转、仓储配送、综合办公及服务交易等区及阳平车站改扩建工程；

（8）项目总投资：151605.5 万元

1.3 项目建设历程

项目建设历程如下：

（1）中国铁路总公司关于印发《铁路物流基地布局规划及 2015~2017 年建设计划》的通知（铁总计统[2015]232 号），2015 年 8 月 25 日；

（2）项目于 2016 年 7 月 19 日，委托陕西中圣环境科技发展有限公司编制《宝鸡阳平铁路物流基地项目环境影响报告书》；

（3）项目于 2016 年 10 月 8 日，取得宝鸡市环境保护局对项目的环评批复，批复文号：宝市环函[2016]393 号；

（4）项目于 2017 年 12 月 8 日开工建设；

（5）项目污水处理设施由中铁第一勘察设计院集团有限公司进行设计，由中铁一局集团有限公司进行施工建设，声屏障由中铁第一勘察设计院集团有限公司设计，由中铁一局集团有限公司进行施工安装；项目危废暂存间由中铁一局集团有限公司施工建设，油烟净化器由北京华夏之星洁源环保设备有限公司设计安装；项目施工由陕西同大铁道监理有限公司进行工程监理，由陕西建安工程监理有限公司进行环境监理。

（6）2019 年 5 月，项目主体设施及配套环保设施建设完成；

（7）2019 年 5 月，启动项目环保竣工验收工作。

（8）2020 年 12 月，根据现场调查的基础上编制完成了本项目环保设施竣工验收监测报告。

2 验收依据

2.1 建设项目环境保护相关法律、法规和规章制度

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》，2015 年 1 月 1 日起实施
- (2) 国务院关于修改《建设项目环境保护管理条例》（国务院令 第 682 号）；
- (3) 《中华人民共和国环境影响评价法》，2016 年 7 月 2 日修订；
- (4) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》，2020 年 9 月 1 日实施；
- (5) 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》，2018 年 12 月 29 日修订；
- (6) 《中华人民共和国大气污染防治法》，2018 年 10 月 26 日。

2.2 建设项目竣工环境保护验收技术规范

- (1) 《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4 号）；
- (2) 《建设项目竣工环境保护验收技术指南污染影响类》；

2.3 建设项目环境影响报告书（表）及其审批部门审批决定

- (1) 陕西中圣环境科技发展有限公司《宝鸡阳平铁路物流基地项目环境影响报告书》，2016 年 10 月；
- (2) 宝鸡市环境保护局《关于宝鸡阳平铁路物流基地项目环境影响报告书的批复》（宝市环函[2016]393 号），2016 年 10 月 8 日；
- (3) 宝鸡市环境保护局陈仓分局《关于下达宝鸡阳平铁路物流基地项目环境影响评价执行标准的函》，2016 年 8 月 11 日。

3 项目建设情况

3.1 地理位置及平面布置

项目位于宝鸡市陈仓区阳平镇，既有阳平车站以南，同心村、鲁家庄村以北的区域；场址中心地理坐标东经：107° 29′ 21″，北纬：34° 20′ 6″。项目地理位置图见附图 1，项目平面布置图见附图 2，项目敏感目标分布见表 3.1-1、2 及附图 3。

表 3.1-1 环境保护目标表

分类	保护目标	位置关系	保护要求
环境空气	梁家庄	东厂界向东 120m	GB3096-2012 二级标准
	同心村	南厂界向南 35m	
	鲁家村	南厂界向南 35m	
	南阳堡	北厂界向北 43m	
	巩家泉	北厂界向北 43m	
	窑底村 (阳平镇)	北厂界向北 160m	
	高庙上	北厂界向北 526m	
	新秦村	北厂界向北 532m	
	周家崖	北厂界向北 1180m	
	洪源村	北厂界向北 1354m	
	宝丰村	东厂界向东 511m	
地表水	渭河	南厂界向南 500m	GB3838-2002III 类
声环境	梁家庄	东厂界向东 120m	GB3096-2008 2 类标准
	同心村	南厂界向南 35m	
	鲁家村	南厂界向南 35m	
	天官庙村	南厂界向南 20m	

表3.1-2 铁路沿线声环境保护目标表

序号	村庄名称	起讫里程		与线路位置关系	与线路高程差(m)	与道路外轨中心线最近距离(m)	敏感点概况	
							执行 4b 类	执行 2 类
1	南阳堡村	K1215+890	K1214+940	北侧	0.6	40.5	28 户, 112 余人; 1-2 层民房	200 户, 700 余人; 1-2 层民房
2	巩家泉村	K1214+850	K1213+800	北侧	0.6	37	21 户, 63 余人; 1-2 层民房	280 户, 840 余人; 1-2 层民房
3	阳平镇	K1213+600	K1212+410	北侧	0.1	54.6	10 户, 35 余人; 1-2 层民房	48 户, 240 余人; 1-3 层民房
4	窑底村/阳平镇	K1213+730	K1213+680	北侧	0.4	160	/	12 户, 48 余人; 1-2 层民房
5	双碌碁	K1215+380	K1215+350	北侧	1.2	158	/	4 户, 16 余人; 1-3 层民房

序号	村庄名称	起讫里程		与线路位置关系	与线路高程差(m)	与道路外轨中心线最近距离(m)	敏感点概况	
							执行 4b 类	执行 2 类
6	虢镇第二初级中学	K1215+370	K1215+320	北侧	1.2	189	/	340 人, 1-4 层民房
7	巩家泉小学	K1214+500	K1214+400	北侧	7.7	104		400 人, 1-5 层民房
8	阳平医院	K1213+390	K1213+310	北侧	1.1	187		100 人, 1-5 层民房

3.2 建设内容

3.2.1 项目组成

项目主要建设内容包括作业区、线路及配套设施等,项目实际建设及变化情况见表 3.2-1。

表 3.2-1 项目组成及建设内容表

项目组成		环评报告中主要建设内容	实际建设情况及变动说明
主体工程	物流基地	①快运作业区: 近期预留; 远期设装卸线 1 条, 有效长度 1050m; ②成件包装货物作业区: 近期设装卸线 1 条, 有效长度 450m, 兼作快运作业; 远期预留整列作业条件; ③集装箱、冷链及笨大货物作业区: 近期设装卸线 1 条, 有效长度近期 850m; 远期 1050m, 近期实施冷库; ④宝鸡端牵出线侧设置商品汽车作业区: 设装卸线 1 条, 有效长度 450m; 远期预留 1 条; ⑤铁路口岸作业区: 近期预留; 远期设装卸线 1 条, 有效长度 450m; ⑥远期在商品汽车作业区南侧规划汽车增值产业区; 在集装箱、冷链及笨大作业区南侧设置冷链物流区(集装箱区), 及钢材仓库; 在成件包装作业区东侧设多式联运中心; ⑦物流基地总体占地面积 142.33hm² ⑧近期新增生产、生活房屋建筑面积 128630m²。	①快运作业区: 本期预留。无变化; ②成件包装货物作业区: 设装卸线 1 条, 有效长度 450m, 兼作快运作业; 本期无变化; ③集装箱、冷链及笨大货物作业区: 设装卸线 1 条, 有效长度近期 850m; 冷库 1 座。本期建设无变化; ④宝鸡端牵出线侧设置商品汽车作业区: 设装卸线 1 条, 有效长度 450m, 远期预留。本期无变化; ⑤铁路口岸作业区: 本期预留; 无变化。 ⑥汽车增值产业区, 冷链物流区及钢材仓库、多式联运中心本期未建, 预留, 无变化; ⑦物流基地总体占地面积 142.33hm², 无变化; ⑧新建生产、生活用房 14889m²。建筑面积减小, 降低原因是物流基地级别降低。

项目组成		环评报告中主要建设内容	实际建设情况及变动说明
	接轨站	在阳平车站南侧增设 2 条到发线，远期预留 3 条；在宝鸡端设牵出线 1 条，远期预留西安端 1 条；信号楼迁建	在阳平车站南侧增设 2 条到发线；信号楼迁建，本期建设无变化。
	线路	本次新增铺轨 8.575km，远期预留铺轨 17.59km；道岔 17 组	新增铺轨 8.575km。本期建设无变化
辅助工程	路基、桥涵	路基主要工点类型有边坡防护工程、地基处理工程等；对物流基地范围内 5 座既有涵洞采用框架涵接长，总接长长度为 110m	接长涵洞一座 42.2 米
配套工程	机务设备	本工程利用既有宝鸡东机务车间	依托既有
	车辆设备	依托既有宝鸡站修作业场 1 处，列检作业场 4 处；在物流基地设装卸检修作业场 1 处，物流中心设边修线 1 条	设装卸检修作业场 1 处，设边修线 1 条，无变化
	给水工程	物流基地生产、生活用水接市政给水管道。消防供水由给水所内消防泵供水，消防用水储存于给水所内消防水池。消防供水管网与生活、生产供水管网分开设置。新建给水所内设 600m ³ 消防水池 2 座；	供水管网、泵房已建设，无变化
	采暖工程	物流基地新建 2 台 7MW 燃气锅炉；一般生产、生活房屋设散热器采暖，热媒为 85/60℃ 热水；个别远离集中热源的房屋采用电采暖	燃气热水锅炉 2 台：卧式燃气热水承压锅炉，额定供热量:1.4MW，额定工作压力:1.0Mpa，设计供回水温度:85/60℃。，锅炉容量变小原因是物流基地建筑面积减小，采暖面积减小，锅炉不在本次验收范围内
	通信系统	原阳平站信号楼改做他用，新建信号楼通信机械室内；物流基地综合办公楼至阳平车站通信机械室间按不同径路分别敷设 GYTA53 型 24 芯光缆。站区内其他通信线路采用 HYL23 型铝包充油市话直埋电缆、HEYFLT23 型低频对称电缆及 GYTA53 型光缆	已建设，无变化
	信息系统	系统主要由物流基地管理信息系统、配套管理信息系统、物流基地安防系统、物流基地货运安全监控系统、网络系统和电源系统组成	已建设，无变化
临时工程	供电系统	设置双电源箱式变电站 1 座，满足信号楼通信信号一级负荷供电需要。电源分别由陇海线 10kV 贯通线及 10kV 自闭线路接引；物流基地内新建 10kV 变配电所一座（两进八出），两回 10kV 电源由就近公网阳平 110kV 变电站不同母线段专盘专线接引；物流园区负荷密集处设置附设式 10/0.4kV 变电站或箱式变电站供电，电源由 10kV 配电所接引	已建设，无变化
	取土场	设取土场一处，位于宝鸡市陈仓区阳平镇新集村、窑底村，取土量 293.81 万 m ³ ，占地 31.45hm ² ，占地类型为耕地	本期所需土方全部外购，未设取土场
	施工便道	利用现有西宝公路及乡村道路，新建施工便道 1.12km，占地 0.78hm ²	已建设，无变化
环保	施工营地	利用现有阳平站养路段及货场	租赁现有房屋做为施工营地
	固体	物流基地内生活垃圾设垃圾桶收集，委托市政部门	场内设生活垃圾桶、装卸

项目组成		环评报告中主要建设内容	实际建设情况及变动说明
工程	废物	统一处置，装卸垃圾按生活垃圾处理，污水处理站产生的污泥掺入石灰干化后按生活垃圾处理，设备检修产生的废油设暂存场地存放后交由有资质的单位进行处理	垃圾收集点，建设危废贮存设施1座，无变化
	绿化	绿化面积 18500m ² 。种植国槐、大叶女贞、连翘、榆叶梅、丁香等树种	场内绿化用地种植草种，无变化

项目站场新建增生产房屋建筑面积约 14889 m²。各建筑项目建筑面积见表

3.2-2。

表3.2-2 项目站场房屋建筑面积对比表 单位：m²

序号	房屋名称	环评	实际
一	货场房屋		
1	货场综合办公楼	8160	6326
2	站台货物仓库	5400	4209
3	装卸工间休楼	360	551
4	货运外勤室	300	(无)
5	货场警务区	150	(无)
6	汽车衡控制室及门卫	120	50
7	铁路综合办公楼	4000	无
8	轨道衡控制室及超偏载室	60	26
9	室外厕所	220	(无)
10	红外线机房	40	(无)
11	待检室	30	(无)
12	边修室	80	(无)
13	装卸检修作业间	150	(无)
14	装卸机械维修保养间	350	(无)
15	配电所	400	252
16	给水泵房	180	(无)
17	污水处理所	180	(无)
18	锅炉房	500	296
19	职工单身宿舍	2500	(无)
20	物流仓库	100000	(无)
21	商品汽车综合服务房屋	1000	(无)
22	冷藏仓库	3000	2006
23	装卸机械停放间	500	(无)
	小计	127680	13716
二	车站房屋		
1	信号综合楼	700	1173
2	车站调车作业综合室	250	(无)
	小计	950	1173
	总计	128630	14889

3.2.2 大临工程

(1) 取土场

项目环评中取土场位于宝鸡市陈仓区阳平镇新秦村、窑地村境内，取土运距约 1km，占地 31.45hm²，占地类型为耕地。

本项目在实际施工过程中未取用原环评中的取土场，所需土方全部外购，远期项目取土场拟在阳平镇东关街办东高泉村境内设置，取土运距约 11Km，占地面积约 6.6hm²。

(2) 施工营地

项目施工营地利用现有阳平站养路段及货场，位于阳平车站西侧，既有铁路线南侧，占地 3.2hm²，与环评时无变化。

(3) 施工便道

项目施工便道利用现有西宝公路及乡村道路，自沙岗村科技大道向东修至厂界西南角，与环评时无变化。

3.2.2 项目占地

本项目实际占地总面积 143.11hm²，其中永久用地 142.33hm²，临时用地 0.78hm²，主要为施工便道临时占地。本项目占地类型主要为耕地、铁路用地和村庄用地等，项目占地详见表 3.2-2、3。

表 3.2-2 项目占地性质统计表 单位：hm²

工 程 区		环评		实际	
		永久占地	临时占地	永久占地	临时占地
物流 基地	铁路线路区	29.53	/	29.53	/
	货场房屋区	35.49	/	35.49	/
	站内道路区	17.45	/	17.45	/
	预留空地区	58.37	/	58.37	/
	施工生产生活区	1.50	/	1.50	/
取土场		/	31.45	/	/
施工道路区		/	0.78	/	0.78
小 计		142.33	32.23	142.33	0.78
合 计		174.56		143.11	

表 3.2-3 项目实际占地类型统计表 单位：hm²

工程区	面积	耕地	铁路用地	工矿仓储用地	村庄用地	水域用地	交通运输用地
物流基地	142.33	124.11	6.77	3.2	6.5	1.11	0.654
取土场区	0	0	0	0	0	0	0
施工道路区	0.78	0.78	0	0	0	0	0
合计	143.11	124.89	6.77	3.2	6.5	1.11	0.654

3.2.2 项目产品方案

项目主要发品种类包括建材物资、粮食、化肥、食品类、水产品（冷链）、农产品等，目前主要为吉利汽车，不涉及危险品的储存及运输。

3.2.3 劳动定员

阳平铁路物流基地设计定员总数 275 人，远期不再增加。其中货运行车、货运、装卸工 234 人，车辆、电力、给排水、暖通、公安等专业值守维护人员共 41 人。装卸工（临聘人员）156 人。

3.4 水源及水平衡

（1）水源

物流基地生产、生活用水由周边村庄供水管网供给，后期待自市政给排水管道接通后，使用市政自来水。

（2）项目用、排水

物流基地用水主要为工作人员生活用水和绿化用水。排水主要为生活污水，生活污水经化粪池后排入物流基地污水处理站。在阳平镇污水处理厂建成投运前，污水全部回用，不外排。阳平镇污水处理厂建成投运后，污水经市政管网排入阳平镇污水处理厂。污水排放执行《黄河流域（陕西段）污水综合排放标准》（DB61/224-2011）二级标准及《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准。

项目污水处理站设计处理规模 $15\text{m}^3/\text{h}$ ，采用 A/O 生物接触氧化工艺进行处理。设计处理后的水质能达到《铁路回用水水质标准》（TB/T3007-2000）及《城市杂用水水质》（GBT18920-2002）标准。处理后的水全部用于场地浇洒及绿化。

（3）水平衡

项目尚未运营，项目水平衡示意图待项目运行后核实。

3.5 生产工艺

项目主要生产工艺及产污环节如下：

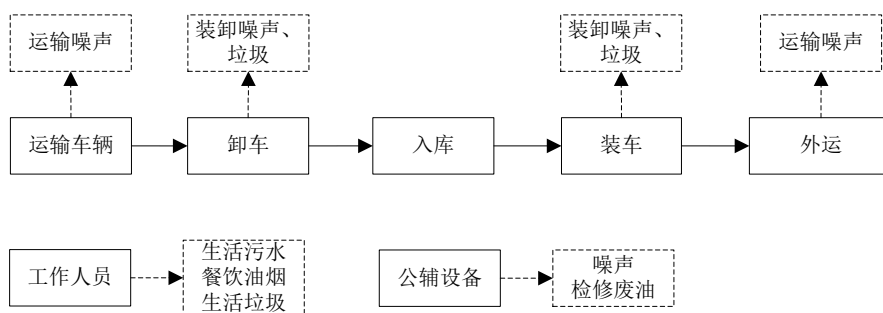


图 3.5-1 项目生产工艺及产污环节图

3.6 项目变动情况

根据环境保护部办公厅印发的环办〔2015〕52 号《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》，本项目无重大变动。

4 环境保护设施

4.1 污染物治理/处置设施

4.1.1 固（液）体废物

项目运营期产生的固体废弃物主要为、生活垃圾、污水处理站污泥及废油等。

1、一般工业固废

项目生产过程中产生的生活垃圾、污水处理站污泥。

生活垃圾设垃圾桶定点分类收集，收集后由当地环卫部门定期清运。生活污水处理站运行后，如果产生污泥将按照环评要求掺入石灰干化后按生活垃圾处理。

2、危险废物

该项目的所有设备维护维修委托专业公司进行，含油污的危废由专业的公司负责处理。

4.2 环保设施投资及“三同时”落实情况

4.2.1 项目总投资

项目总投资 151605.5 万元，环评估算环保投资 1515.55 万元，占总投资的 1.00%。环保实际投资约 519 万元，占总投资的 0.32%，详见表 4.3-1。

表 4.3-1 项目环保投资与实际投资对比表单位：万元

类别		环保措施	环评估算	实际投资
生态	取土场恢复	施工结束后对取土场进行复垦	1050	/
	施工道路	施工结束后恢复为草地或作为进场道路	3	25
	施工道路	施工结束后恢复为草地或作为进场道路	3	/
	场地绿化	对厂内绿化	70	98
废气	食堂	油烟净化装置 1 套	2	2
废水	生活污水	化粪池、污水生化处理装置 1 套	40	52
噪声	铁路噪声	在既有陇海线边界 K1215+590~K1215+250 区域设置 340m 声屏障；对于巩家泉村，在既有陇海线边界 K1215+590~K1215+250 区域设置 550m 声屏障	340	323
	压缩机、泵等固定设备	安装减振基座	10	计入安装工程投资
固废	生活垃圾	垃圾桶若干，废包装材料存放处	0.5	1
	危险废物	危险废物暂存处 1 个	0.05	18
合计			1515.55	519

4.2.2 项目环保设施“三同时”落实情况

项目危废暂存间由中铁一局集团有限公司施工建设，项目施工由陕西同大铁道监理有限公司进行工程监理，由陕西建安工程监理有限公司进行环境监理。项目各项环保设施同主体设施同步建设，同步投入使用，项目环保设施建设情况一览表见表 4.3-2。

表 4.3-2 项目环保设施环评、设计及实际建设情况一览表

污染种类	污染物名称	环评	实际建设
固废	生活垃圾	集中收集，由当地环卫部门定期清运至垃圾填埋场进行处理处置	生活垃圾桶
	装卸垃圾	装卸垃圾属于一般废物，按生活垃圾处理	临时贮存设施
	检修废油	设暂存场地存放后交由有资质的单位进行处理	危废临时暂存间

5 环境影响报告书主要结论与建议及其审批部门审批决定

5.1 环境影响报告书主要结论与建议

5.1.1 环境影响预测与评价

(1) 固体废物影响评价

本工程投入使用会产生一定固体废物，但通过严格落实垃圾的定点收集、集中处理制度，加强垃圾排放的管理力度等措施，严格控制危险废物暂存和最终处置，对周围环境产生的影响很小。

5.1.2 污染防治措施

(1) 固体废物处置措施

货场装卸垃圾属于一般工业固体废物，和生活垃圾一同交市政部门处理，避免造成二次污染。污水处理站产生的污泥掺入石灰干化后按生活垃圾处理，设备检修过程产生的废矿物油交由有资质的单位处置。

5.1.6 评价总结论

宝鸡阳平铁路物流基地符合相关政策、规划要求，选址基本可行；在严格执行本环评报告所提出的各项污染防治、生态保护措施、风险防范措施的前提下，可将不利影响控制在环境可接受的范围内。从环境保护及资源合理利用角度分析，项目建设是可行的。

5.1.7 要求与建议

(1) 设计以及施工中对于取土场、临时施工场地等临时用地，严禁占用基本农田。

(2) 进行施工建设过程中应选择有相应资质的设计和施工部门对沿线水土流失防治工程进行设计和施工，并严格按照有关规定进行竣工环境保护验收。

(3) 严格规划铁路沿线两侧区域土地开发利用，保证距铁路外轨中心线 30m 内严禁新建敏感建筑，原则上铁路两侧 200m 以内区域不宜新建学校、医院和集中居民住宅区等敏感建筑。

(4) 严格控制施工扬尘，加强土方运输车辆管理。

(5) 环评建议项目运营期涉及加工的应另行办理环保手续。

(6) 要求建设单位在施工期进行工程环境监理。

5.2 审批部门审批决定

你局上报的《宝鸡阳平铁路物流基地项目环境影响报告书》及专家组评审意见收悉。经研究，现批复如下：

一、该项目建设依据中国铁路总公司《关于印发铁路物流基地布局规划及2015-2017年建设计划的通知》（铁总计统[2015]232号）。项目建设地址位于宝鸡市阳平镇。项目主要建设阳平铁路物流基地的成件包装、长大笨重、零担中转、仓储配送、综合办公及服务交易等区及阳平车站改扩建工程，近期到发货量340万吨，远期到发货量460万吨。项目总投资151605.5万元，其中环保投资100万元，占总投资1.0%。经审核，项目在落实“三同时”制度、环评报告书和本批复提出的环保要求和污染防治措施后，具有环境可行性，我局同意环评报告书的内容、结论及污染防治措施。

二、建设单位必须加强施工期的环境管理，施工现场要依照《陕西省大气污染防治条例》有关规定落实扬尘防治措施；施工期废水经处理后回用；采取有效防噪措施，防止噪声扰民，施工期噪声达到《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）。

三、生产全过程应贯彻循环经济理念和清洁生产原则，加强生产管理和环境管理，选用先进的生产工艺、设备，单位产品的物耗、能耗及污染物排放指标应按报告书所列达到国内同行业清洁生产先进水平。

四、雨污分流、清污分流。项目产生的生产废水、生活污水分类收集，废水经处理后优先循环利用。园区二级污水处理场未建成投运前，污水处理后全部回用，不外排；园区二级生化污水处理场建成投运后，基地污水处理后进入园区污水处理场，污染物排放达到《黄河流域（渭河段）污水综合排放标准》

（DB61/224-2011）二级、《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准。

五、项目供热采用集中供热或清洁能源，不得新建燃煤锅炉。项目燃气锅炉废气排放达到《锅炉大气污染物排放标准》（GB13271-2014）；食堂油烟要安装油烟净化器，排放达到《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）。

六、采取有效的隔声、减震和降噪措施，确保厂界噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 2、4b 类标准；振动满足《城市区域环境振动标准》（GB3096-2008）。

七、一般固体废物要按照《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）贮存、处置。危险废物必须交由有资质的单位进行处置，符合《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）规定。

八、项目应进行环境监理。

九、项目批复后，你单位应在 7 个工作日内将报告书和本批复送至宝鸡市环境监察支队和市环保局陈仓分局。项目建设期的环境监管工作由市环保局陈仓分局负责。

6 验收执行标准

根据项目环评时执行标准（宝鸡市环境保护局陈仓分局关于下达宝鸡阳平铁路物流基地项目环境影响评价执行标准的函），本项目验收执行环境质量标准及污染物排放标准如下：

6.1 污染物排放标准

（1）固体废物：一般固体废弃物贮存、处置执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及 2013 修改单中有关规定；危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及 2013 修改单中的有关规定。

7 验收调查结果

7.1 生产工况

本项目主体设施已建成，尚未投产。

7.2 环保设施调试运行效果

7.2.1 固体废物治理设施

(1) 一般固体废物

根据调查，项目场地区生活垃圾设垃圾桶定点收集。

(2) 危险固体废弃物处置情况调查

根据调查，该项目的所有设备维护维修委托专业公司进行，含油污的危废由专业的公司负责处理。

项目固废产生及治理措施见表 7.2-1。

表 7.2-1 项目固体废物处置表

污染源	污染物	固废性质	处置措施
职工生活	生活垃圾	一般固废	生活垃圾桶分类收集，之后交环卫清运
检修	废油	危险废物	维修委托专业公司进行，含油污的危废由专业的公司负责处理
污水处理站	污泥	一般固废	干化后按生活垃圾处置

综上，项目各类固体废物均能得到合理处置。

8 公众意见调查

8.1 调查目的

本项目的实施对周边地区的经济发展起到了一定程度的促进作用，但其建设不可避免地会对周围环境产生一定的影响。为了了解工程建设对场区周边的自然环境和社会环境产生的影响，更客观地反映受影响区域内公众的意见和要求，并明确工程在设计、建设过程中遗留的环境问题，以便提出解决的对策建议，从而保护受影响人群的利益，本次验收调查对可能受到工程影响的居民进行了公众意见调查，同时向当地环保部门了解工程的环境保护措施执行情况以及公众的投诉情况等。

8.2 调查内容

公众意见调查的主要内容包括以下几个方面：公众对施工期噪声、废气、废水的、固废影响程度的意见；工程施工期是否发生过严重破坏环境或扰民事件；运行期噪声、废气、废水、固体废物储运及处理处置的影响程度的意见；公众对本项目环境保护工作满意程度的总体评价；公众对该项目建设还有什么其他的意见和建议。

8.3 调查对象与方法

本次公众参与调查主要在项目周边的影响区域内进行，调查对象以直接受影响的居民为主。主要包括：

项目直接受工程影响的公众个人，如受噪声、施工扬尘影响的人群等；

公众意见调查采用问卷调查的方式，即被调查对象按设定的表格采取划“√”方式作答，问卷调查时使用公众意见调查表。

8.4 调查结果统计与分析

总计发放公众意见调查表共 50 份，回收共计 50 份。公众意见调查表及结果统计见表 8.4-1~8.4-2。

表 8.4-1 公众意见调查表

姓 名		性 别	男 ☐ 女 ☐	年 龄		联系方式	
家庭地址						调查时间	
文化程度	小学 ☐ 初中 ☐ 高中 ☐ 中专 ☐ 大学 ☐ 其他 ☐						
职业	农民 ☐ 工人 ☐ 职员 ☐ 干部 ☐ 教师 ☐ 学生 ☐ 其他 ☐						
工程概况：宝鸡阳平铁路物流基地位于宝鸡市陈仓区阳平镇，既有阳平车站以南。其主要建设内容包括成件包装、长大笨重、零担中转、仓储配送、综合办公及服务交易等区及阳平车站改扩建工程；到发品种主要有建材物资、粮食、化肥、食品类、水产品（冷链）、农产品等，不涉及危险品的储存及运输。 环境影响：①生态影响：施工期主要表现为占地对植被、土地利用等的影响。经现场踏勘，场地内空地已经进行了播撒草种绿化，未利用地进行遮盖。②大气环境影响：施工期大气环境污染源主要来自挖填活动和施工车辆产生的道路扬尘的粉尘、飘尘等，属无组织排放，项目施工场地设洒水车洒水降尘，对周围大气环境质量不会产生较大影响。运行期大气污染主要是职工食堂油烟，油烟经油烟净化器处理后达标排放，对大气环境质量较小。③水环境影响：施工期施工废水经处理后全部回用，不对外排放，运营期废水主要是生活污水，生活污水经自建污水站处理后回用，不对外排放。④声环境影响：施工期主要噪声来源为施工机械和运输车辆，通过项目控制作业时间、采用低噪声设备等措施后，对周边声环境影响较小，运营期噪声主要来源为装卸和列车行驶噪声，在设置声屏障等措施后对周边声环境影响较小。⑤固体废弃物影响：工程弃渣定期运往当地建筑垃圾场，生活垃圾收集后定期运往垃圾填埋场处理。运营期产生的固体废弃物主要为污泥和生活、装卸垃圾，生活、装卸垃圾采取集中收集交环卫清运，污泥清掏掺入石灰干活后运往垃圾填埋场处理。							
一、请选择（在您认为合适选项的 ☐ 中划“√”）							
1. 工程施工期是否发生过环境污染事件或扰民事件： ☐ 有 ☐ 没有 ☐ 不清楚 如有，请说明具体事件：							
2. 工程施工期存在的主要环境问题：（可多选） ☐ 植被及生态破坏 ☐ 废水污染 ☐ 废气污染 ☐ 噪声扰民 ☐ 固体废物污染							
3. 您对施工期采取的环境保护措施满意度，是否有其他意见： ☐ 满意 ☐ 一般 ☐ 不满意 意见：							
4. 工程运行期间存在的主要环境问题：（可多选） ☐ 植被及生态破坏 ☐ 废水污染 ☐ 废气污染 ☐ 噪声扰民 ☐ 固体废物污染							
5. 您对运行期间采取的环境保护措施满意度，是否有其他意见： ☐ 满意 ☐ 一般 ☐ 不满意 意见：							
6. 工程的建设对您的生活影响如何： ☐ 影响大 ☐ 影响一般 ☐ 影响小							
7. 工程对本地区经济发展影响如何： ☐ 有利 ☐ 不利 ☐ 不清楚							
二、从环保角度考虑，您认为本项目在运行过程中应注意哪些问题？（可另附页）							

表 8.4-2 公路沿线公众调查意见统计表

征询项目		人数	意见率 (%)
工程施工期是否发生过环境污染事件或扰民事件	有	0	0
	没有	40	80
	不清楚	10	20
工程施工期存在的主要环境问题	植被及生态破坏	14	28
	废水污染	10	20
	废气污染	14	28
	噪声扰民	34	68
	固体废物污染	7	14
您对施工期采取的环境保护措施的满意度，是否有其他意见	满意	35	70
	一般	15	30
	不满意	0	0
工程运行期间存在的主要环境问题	植被及生态破坏	10	20
	废水污染	12	24
	废气污染	13	26
	噪声扰民	42	84
	固体废物污染	8	16
您对运行期间采取的环境保护措施的满意度，是否有其他意见	满意	27	54
	一般	23	46
	不满意	0	0
工程的建设对您的生活影响如何	影响大	7	14
	影响一般	29	58
	影响小	14	28
工程对本地区经济发展影响如何	有利	40	80
	不利	0	0
	不清楚	10	20

由调查结果可知：

(1) 施工期间：被调查者认为影响最大的主要是噪声，其次是扬尘和植被破坏；70%的被调查都对施工期环保措施满意，施工期无扰民事件。

(2) 运营期：被调查者认为影响最大的主要是噪声，其次是废气和废水；54%的被调查都对运营期环保措施满意。

(3) 80%的被调查群众认为工程对当地经济发展有利，58%的被调查者认为工程建设对其生活影响一般。

9 验收结论与建议

9.1 固废调查结论

生活垃圾分类收集后由当地环卫部门定期清运。生活污水处理站运行后，如果产生污泥将按照环评要求掺入石灰干化后按生活垃圾处理。项目场地内建设有危废暂存间。

9.2 验收结论

宝鸡阳平铁路物流基地现已具备以下条件：

- （1）实际建设内容与环评阶段的内容和规模基本一致；
- （2）已落实完成各项环境保护设施及措施；

综上，宝鸡阳平铁路物流基地具备竣工环境保护验收条件，可进行环境保护验收。

9.3 建议

（1）项目运营单位应与有相应类别危废处置资质单位签订协议，将危废废物全部交由有资质单位处置；

（2）加强对项目环保设施的日常管理维护，充分发挥污染治理设施的治理效果，确保污染物长期稳定达标排放；

（3）项目投运后，应设食堂废油脂、餐厨垃圾收集设施，收集后交由有资质单位处置。

项目经办人（签字）：

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。2、 $(12)=(6)-(8)-(11)$ ， $(9)=(4)-(5)-(8)-(11)+(1)$ 。3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升

附图

附图 1：项目地理位置图

附图 2：平面布置图

附图 3：敏感目标分布图

附件 1：中国铁路总公司关于印发《铁路物流基地布局规划及 2015~2017 年减少计划》的通知（贴总计同[2015]232 号）

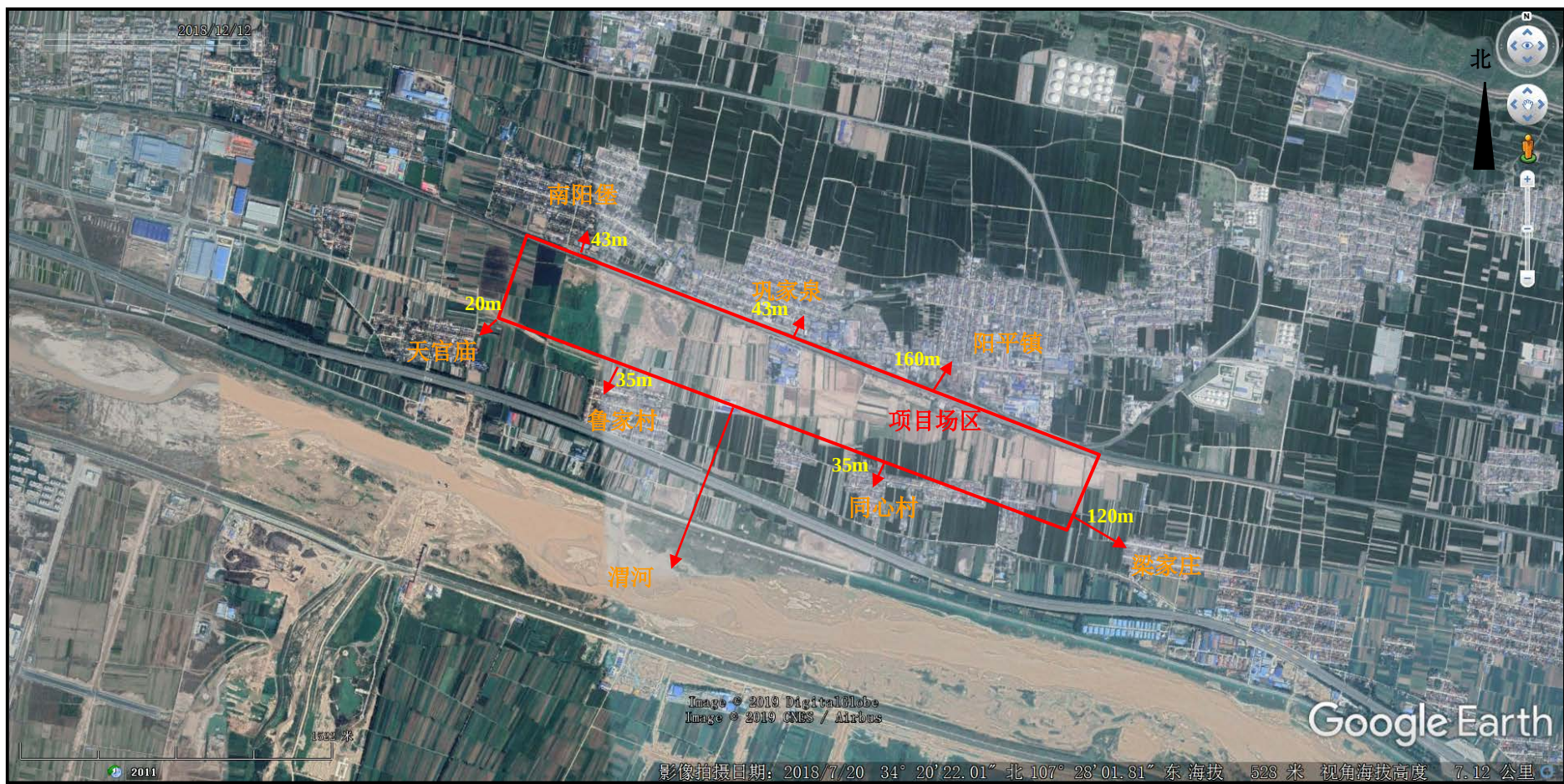
附件 2：铁路物流基地布局规划及 2015~2017 年建设计划

附件 3：宝鸡市环境保护局陈仓分局《关于下达宝鸡阳平铁路物流基地项目环境影响评价执行标准的函》（2016 年 8 月 11 日）

附件 4：宝鸡市环境保护局《关于宝鸡阳平铁路物流基地项目环境影响评价报告书的批复》（2016 年 10 月 8 日，宝市环函〔2016〕393 号）



附图1 建设项目地理位置图



附图 3 建设项目环境保护目标分布图

中国铁路总公司文件

铁总计统〔2015〕232号

中国铁路总公司关于印发《铁路物流基地 布局规划及2015~2017年建设计划》的通知

各铁路局、各专业运输公司：

现将《铁路物流基地布局规划及2015~2017年建设计划》印发给你们，请结合本单位铁路物流基础设施现状，加强铁路物流需求调查，细化和完善铁路物流基础设施建设方案，切实抓好组织实施，确保取得实效。



铁路物流基地布局规划 及 2015 ~ 2017 年建设计划

为完善铁路物流基础设施，加快推进铁路货运向现代物流转型发展，充分发挥铁路在社会物流体系中的骨干作用，更好地服务经济社会发展，根据《全国流通节点城市布局规划（2015-2020 年）》《全国物流园区发展规划（2013-2020 年）》《铁路“十二五”物流发展规划》和《中国铁路总公司关于加快推进铁路现代物流发展的意见》，制定本规划及 2015 ~ 2017 年建设计划。

一、规划原则

（一）充分利用既有设施设备。结合既有货场及专用线、社会物流设施，统筹考虑既有港口、战略装车点发展建设规划，充分发挥既有设施功能和作用，避免重复建设，发挥专用线、专用铁道的优势作用。

（二）融入社会物流规划。密切结合国家发展战略和区域产业布局规划，充分融入地方物流园区和产业园区规划，结合全程物流和货运快速化等运输要求，满足经济社会发展对铁路的运输需求。

（三）发挥铁路先导作用。既要考虑东、中部经济发达地

区，提高区域货物运输的效率和质量，又要重视对西部地区的带动促进作用，为地区经济的协调发展提供良好的支撑和引导作用。

（四）加快发展专业物流。加快发展集装箱等专业化运输，实现全程物流服务，并充分与公路、水运、航空等相关交通运输规划、标准相衔接，优先选择物流集散集中、交通区位条件良好、各种运输方式集结和汇集的空间节点，积极推进“港站一体化”建设，实现与公路、航运等无缝衔接。

（五）基本实现全覆盖。铁路物流基地服务范围应基本覆盖《全国流通节点城市布局规划》中国国家级、区域级城市和《全国物流园区发展规划》中一、二级物流园区布局城市，以及通铁路的地级以上城市、经济百强县。与铁路局层面规划的三级铁路物流基地结合起来将基本覆盖全国 GDP100 亿元以上的行政区域（港、澳台地区除外）。

（六）分级规划、分步实施。铁路物流基地分为三级。一、二级铁路物流基地由总公司规划编制，并结合轻重缓急和建设前置条件办理情况，分三年推进建设；三级铁路物流基地由铁路局自行规划，报总公司计统部、开发部、运输局备案，由总公司计统部、开发部、运输局指导铁路局建设。

二、规划目标

按照总公司“力争用3年左右时间，努力将铁路发展成为国内领先、世界一流、最具市场竞争力的现代物流企业”的总体

目标，在利用既有货运设施巩固煤炭等大宗货物运输的基础上，结合路网发展和地方经济、产业发展规划，建设三级铁路物流基地和接取送达网络，推进城市货场转型升级为城市配送中心，统筹建设经营网点，形成覆盖广泛、层次清晰、功能完善的集装箱、商品汽车、零散快运等专业运输及口岸、冷链物流网络，为铁路现代物流发展提供良好的硬件支撑。

三、规划方案

（一）功能定位。

1. 一级铁路物流基地主要服务于国家级流通节点城市，为综合型物流基地，负责货物的集散与分拨任务，满足特快货物班列、国际班列和多式联运等运输需求，具备所有物流基本服务功能和较全面的物流增值服务功能、完善的配套服务设施。

2. 二级铁路物流基地服务于国家级、区域级流通节点城市，为综合型或大型专业型物流基地，负责货物的集散任务，满足快速货物班列、管内货物快运列车和多式联运等运输需求，具备所有物流基本服务功能和多种物流增值服务功能、较完善的配套服务设施。

3. 三级铁路物流基地服务于地区级流通节点城市，或在国家级、区域级流通节点城市中发挥辅助作用，负责货物的集散任务，满足普快货物班列、管内货物快运列车、普通货物列车和多式联运等运输需求，一般具备所有物流基本服务功能和少数物流增值服务功能。

（二）规划方案。

在统筹考虑利用既有货场、战略装车点、集装箱中心站等设施设备的基础上，本次规划一级、二级铁路物流基地共 208 个。其中一级铁路物流基地 33 个（含既有 7 个，在建 12 个，新建 9 个，改扩建 5 个）；二级铁路物流基地 175 个（含既有 18 个，在建 19 个，新建 76 个，改扩建 62 个）。一、二级铁路物流基地布局规划方案详见附件 1、附件 2。

1. 集装箱运输：按照 2020 年 90% 以上品类入箱、集装箱运量占全部运量 20% 以上的目标，在 204 个一、二级物流基地设置集装箱运输功能。在主要经济区域间规划建立双层集装箱运输通道，与集装箱型匹配的技术装备及场站布局更加合理，集装箱管理、运输组织及市场化程度逐步提升。

2. 商品汽车运输：按照 2020 年力争实现运输 500 万辆的目标和“库前移”、全程物流服务的要求，在省会城市及靠近生产、中转、消费地的 81 个一、二级物流基地设置了小汽车运输、存放、中转、分拨功能（不含既有 93 个商品汽车装卸点）。

3. 口岸物流服务：为落实“一带一路”国家战略要求，覆盖铁路国境站、内陆铁路口岸站、铁水联运口岸站等的一、二级铁路物流基地共 74 个，设置海关、检验检疫等设施，实现通关便利化，进一步推进中欧班列、中亚班列运输产品。

4. 零散快运：一、二级铁路物流基地中，具备零散快运服务功能的有 103 个，规划设置分拨、中转、仓储设施，基本覆盖

国家电子商务示范城市和电商与快递协同发展试点城市，完全覆盖大型电商的区域分拨中心。

5. 冷链物流：对位于冷冻冷藏产品需求量较大的大型消费城市或生产地的45个一、二级铁路物流基地，规划配套冷库等设施设备，推进冷鲜货物运输，发挥铁路运输便利条件和成本优势，为相关企业提供高品质的冷链物流服务。

四、2015~2017年建设计划

（一）安排原则。

1. 效益优先。对货运需求大、效益好的项目将予以优先安排；对于实际物流需求不掌握或分析不清楚、投资效益低的项目，视货运市场变化情况予以实施。

2. 先易后难。按照轻重缓急，优先安排见效快、实施容易的项目。对地方政府在项目规划选址、土地预审、环评等给予积极支持并提供优惠条件的项目优先安排。

3. 风险可控。为降低投资风险，充分结合城市规划和路网建设，按照“统筹规划、一次征地、分步实施”原则，制定分期实施方案，严格控制初期工程投资，降低投资风险。

（二）建设安排。

按上述原则，在既有和在建的物流基地外，2015~2017年计划分步完成新建、改扩建一级、二级铁路物流基地共139个，其中一级12个、二级127个。2015年、2016年、2017年分别实施30个、57个、52个，具体实施项目见附件1、附件2。

（三）建设资金安排。

1. 涉及新征用地的铁路物流基地项目，按照 PPP 思路，争取由地方政府提供优惠划拨土地政策，并负责拆迁和场站周边配套设施建设的费用。

2. 一级、二级铁路物流基地项目，由总公司安排，使用专项资金、铁路债券、更新改造资金、发展基金等；三级铁路物流基地项目，由铁路局自主投资建设。

3. 铁路物流基地结合吸引区内物流业态特点建设的其他配套设施，由各运输企业灵活运用自建或借鉴 PPP 的思路，拓展融资渠道，分期建设。

（四）建设要求。

1. 具备满足现代物流服务功能要求的用地规模。除铁路货运传统的基本功能外，还要具有现代物流服务的功能，必须取得与服务功能相适应的建设用地，并考虑区域物流发展需求、社会企业入驻、物流地产开发等因素，统筹建设用地规模。

2. 装备先进，功能齐全。实现运输、装卸、仓储、配送、包装、信息等基本服务功能，以及车辆辅助、金融、生活配套、行政办公等增值服务功能，在此基础上根据客户需求提供各种配套服务功能。以配送为主的铁路物流基地要把点深入城市中心，建成环保、先进，集仓储、配送、集聚等服务于一体的现代化设施。

3. 作业分区合理，有效对接其他交通方式。基地布局更加

注重集装箱和商品汽车等专业物流基础设施建设，合理布局快运、仓储分拨、包装加工、配套服务等区域，并与公路等其他运输方式有机衔接，优化流程、减少干扰，最大限度提高土地利用效率。

4. 注重环保与环境的可持续发展。强化内部绿化，做好防尘、降噪等设施，与周边自然环境和谐发展，提高服务水平。

五、配套措施

（一）加强与地方政府间的沟通协商。各单位要积极争取地方政府在物流基地征地拆迁、投资、税收优惠、市政配套等方面的支持。

（二）积极吸引社会投资。发挥铁路优势，完善配套政策，积极吸引社会先进物流企业或投资人采用合资、合作等方式共同建设、完善铁路物流基础设施，从制度、政策层面上引导企业合理配置社会物流资源。

（三）创新物流基地经营管理模式。积极推进物流基地资产全面开发，深度拓展多元经营，通过加强铁路物流设施项目后期评价及考核，逐渐解决铁路存在运营成本高、激励缺失、体制机制不灵活等问题。

（四）加强高铁电商快运物流系统的研究。要从高铁固定设施和移动设备入手规划研究高铁快运物流系统，改善高铁经营状况，更好地服务于经济社会。

附件：1. 一级铁路物流基地规划布局表

2. 二级铁路物流基地规划布局表

3. 一、二级铁路物流基地布局规划示意图

4. 集装箱运输（一二级）布局规划示意图

5. 小汽车运输（一二级）布局规划示意图

附件 1

一级铁路物流基地规划布局表

局别	序号	项目名称	所在省份	所在城市	备注	实施年度
哈尔滨局	1	新香坊	黑龙江	哈尔滨	改扩建	2015
沈阳局	2	长春	吉林	长春	在建	
	3	沈阳	辽宁	沈阳	在建	
	4	金港	辽宁	大连	既有	
	5	新港北	天津	天津	在建	
北京局	6	石家庄南	河北	石家庄	改扩建	2016
	7	窦店	北京	北京	新建	适时启动
	8	北六堡	山西	太原	在建	
呼和浩特局	9	沙良	内蒙古	呼和浩特	在建	
郑州局	10	圃田	河南	郑州	改扩建	2015
武汉局	11	吴家山	湖北	武汉	既有	
西安局	12	新筑	陕西	西安	新建	2015
济南局	13	即墨	山东	青岛	新建	2017
	14	董家镇	山东	济南	新建	2015
上海局	15	南翔	上海	上海	新建	适时启动
	16	杭州北	浙江	杭州	既有	
	17	合肥北	安徽	合肥	既有	
	18	宁波北	浙江	宁波	既有	
	19	苏州西	江苏	苏州	既有	
	20	尧化门	江苏	南京	新建	2015
	21	昌北	江西	南昌	在建	
南昌局	22	前场	福建	厦门	在建	
	23	杜坞	福建	福州	新建	2017
	24	霞凝	湖南	长沙	改扩建	2015
广铁集团	25	大田	广东	广州	新建	2016
	26	平湖南	广东	深圳	新建	2017
	27	沙井	广西	南宁	在建	
成都局	28	城厢	四川	成都	在建	
	29	团结村	重庆	重庆	在建	
	30	改貌	贵州	贵阳	改扩建	2016
昆明局	31	王家营西	云南	昆明	既有	
兰州局	32	东川	甘肃	兰州	在建	
乌鲁木齐局	33	三坪	新疆	乌鲁木齐	在建	

注：1.一级铁路物流基地共33个，其中既有7个，在建12个，新建9个，改扩建5个。

2.2015年、2016年、2017年分别实施6个、3个、3个。

二级铁路物流基地规划布局表

类别	序号	项目名称	所在省份	所在城市	备注	实施年度
哈尔滨局	1	夏家	黑龙江	哈尔滨	新建	2015
	2	海拉尔东	内蒙古	呼伦贝尔	既有	
	3	齐齐哈尔	黑龙江	齐齐哈尔	在建	
	4	让湖路西	黑龙江	大庆	在建	
	5	牡丹江	黑龙江	牡丹江	改扩建	2016
	6	绥化	黑龙江	绥化	改扩建	2016
	7	佳木斯	黑龙江	佳木斯	改扩建	2017
	8	满洲里	内蒙古	满洲里	改扩建	2016
	9	绥芬河	黑龙江	牡丹江	改扩建	2015
沈阳局	10	大屯	吉林	长春	改扩建	2016
	11	鞍山	辽宁	鞍山	改扩建	2015
	12	通辽	内蒙古	通辽	在建	
	13	沙岭	辽宁	沈阳	改扩建	2015
	14	哈达湾	吉林	吉林	改扩建	2016
	15	铁岭保税区	辽宁	铁岭	新建	2015
	16	通化	吉林	通化	改扩建	2016
	17	海洋红港	辽宁	丹东	新建	2017
	18	沙子	内蒙古	赤峰	改扩建	2016
	19	绥中港	辽宁	绥中	新建	2015
	20	南关岭	辽宁	大连	新建	2015
	21	珥春	吉林	延边	新建	2016
	22	白城	吉林	白城	新建	2017
	23	文官屯	辽宁	沈阳	改扩建	2016
北京局	24	南仓	天津	天津	既有	
	25	唐山港	河北	唐山	新建	2016
	26	黄村	北京	北京	改扩建	2016
	27	西堤头	天津	天津	新建	2016
	28	保定	河北	保定	改扩建	2016
	29	邯郸	河北	邯郸	改扩建	适时启动
	30	张家口南	河北	张家口	改扩建	2017
	31	固安	河北	廊坊	改扩建	2017
	32	秦皇岛南	河北	秦皇岛	既有	
	33	大红门	北京	北京	既有	
	34	沧州	河北	沧州	改扩建	2017
太原局	35	曹妃甸	河北	唐山	新建	2016
	36	太原西	山西	太原	改扩建	2015
	37	大同晋北	山西	大同	新建	2016
	38	运城晋南	山西	运城	新建	2016
	39	临汾北	山西	临汾	改扩建	2017
	40	侯马	山西	侯马	改扩建	2017

二级铁路物流基地规划布局表

局别	序号	项目名称	所在省份	所在城市	备注	实施年度
呼和浩特局	41	包头西	内蒙古	包头	在建	
	42	鄂尔多斯	内蒙古	鄂尔多斯	新建	2016
	43	乌海北	内蒙古	乌海	新建	2015
	44	二连浩特	内蒙古	二连浩特	改扩建	2016
	45	临河	内蒙古	临河	新建	2017
	46	集宁	内蒙古	集宁	改扩建	2017
郑州局	47	长治北	山西	长治	既有	
	48	薛店	河南	郑州	新建	2016
	49	洛阳	河南	洛阳	新建	适时启动
	50	关帝庙	河南	郑州	新建	2016
	51	安阳站	河南	安阳	在建	
	52	南阳东	河南	南阳	改扩建	2017
武汉局	53	三江港	湖北	鄂州	既有	
	54	荆门	湖北	荆门	新建	2017
	55	大花岭	湖北	武汉	在建	
	56	马庄	河南	驻马店	新建	2017
	57	漯河	河南	漯河	新建	2017
	58	潏口	湖北	武汉	改扩建	2015
	59	金鹰重工	湖北	襄阳	改扩建	2017
	60	宜昌东	湖北	宜昌	新建	2016
	61	信阳	河南	信阳	新建	2017
	62	西塞山	湖北	黄石	新建	2017
西安局	63	延安北	陕西	延安	在建	
	64	渭南	陕西	渭南	新建	2016
	65	褒河	陕西	汉中	在建	
	66	恒口	陕西	安康	新建	2017
	67	阳平	陕西	宝鸡	新建	2017
	68	阎良	陕西	西安	新建	2017
	69	闫庄则	陕西	榆林	新建	2016
济南局	70	胶州	山东	胶州	既有	
	71	日照	山东	日照	新建	适时启动
	72	朱保	山东	临沂	新建	2016
	73	菏泽	山东	菏泽	改扩建	2016
	74	福山	山东	烟台	改扩建	2017
	75	董家口	山东	青岛	新建	2016
	76	董家庄	山东	济南	新建	2017
	77	齐河	山东	德州	新建	2016
	78	潍坊	山东	潍坊	新建	适时启动
	79	聊城	山东	聊城	新建	适时启动

二级铁路物流基地规划布局表

序号	项目名称	所在省份	所在城市	备注	实施年度
80	闵行	上海	上海	既有	
81	蚌埠南	安徽	蚌埠	既有	
82	温州西	浙江	温州	既有	
83	陆家浜	江苏	苏州	新建	2016
84	江宁镇	江苏	南京	新建	2017
85	义乌西	浙江	金华	改扩建	2015
86	徐州	江苏	徐州	改扩建	适时启动
87	芜湖西	安徽	芜湖	既有	
88	嘉兴东	浙江	嘉兴	既有	
89	安庆北	安徽	安庆	改扩建	2017
90	无锡南	江苏	无锡	在建	
91	平东	江苏	南通	既有	
92	盐城北	江苏	盐城	新建	2016
93	六摆渡	江苏	镇江	新建	2016
94	海州	江苏	连云港	新建	2016
95	常州	江苏	常州	改扩建	2015
96	湖州西	浙江	湖州	新建	2016
97	阜阳北	安徽	阜阳	新建	2017
98	马鞍山	安徽	马鞍山	新建	2017
99	衢州	浙江	衢州	改扩建	2015
100	鹰潭	江西	鹰潭	既有	
101	向塘	江西	南昌	新建	2016
102	黄塘	福建	泉州	新建	2017
103	赣州南	江西	赣州	新建	2016
104	上饶	江西	上饶	改扩建	2017
105	九江南	江西	九江	改扩建	2016
106	新余	江西	新余	改扩建	2017
107	三明北	福建	三明	改扩建	2017
108	吉安南	江西	吉安	改扩建	适时启动
109	龙岩	福建	龙岩	改扩建	2017
110	岳阳北	湖南	岳阳	在建	
111	石龙	广东	东莞	改扩建	2015
112	丹灶	广东	佛山	改扩建	2017
113	海口南	海南	海口	改扩建	2016
114	珠海	广东	珠海	新建	2017
115	怀化东	湖南	怀化	改扩建	2016
116	铜仁东	贵州	铜仁	改扩建	2015
117	松棚	广东	梅州	新建	2016
118	增城	广东	广州	新建	2015
119	东阳渡	湖南	衡阳	改扩建	2017
120	娄底东	湖南	娄底	改扩建	2017

二级铁路物流基地规划布局表

局别	序号	项目名称	所在省份	所在城市	备注	实施年度
广铁集团	121	江口	广东	清远	新建	2017
	122	吉首	湖南	吉首	新建	2017
	123	株洲	湖南	株洲	新建	2017
南宁局	124	雒容	广西	柳州	改扩建	2016
	125	贵港	广西	贵港	改扩建	2017
	126	柳州西鹅	广西	柳州	新建	2016
	127	湛江北	广东	湛江	改扩建	2016
	128	桂林西	广西	桂林	新建	2016
	129	玉林	广西	玉林	改扩建	2015
	130	百色东	广西	百色	改扩建	2016
	131	茂名	广东	茂名	改扩建	2016
	132	凭祥	广西	崇左	改扩建	2015
成都局	133	小南垭	重庆	重庆	在建	
	134	鱼嘴	重庆	江北区	新建	2015
	135	皂角铺	四川	绵阳	新建	2016
	136	泸州港	四川	泸州	改扩建	2017
	137	贵定南	贵州	黔南州	新建	2016
	138	燕岗	四川	乐山	在建	
	139	新兴镇	四川	成都	在建	
	140	河市坝	四川	达州	在建	
	141	黄许镇	四川	德阳	在建	
	142	阁老坝	贵州	遵义	在建	
	143	南充东	四川	南充	改扩建	2016
	144	毕节东	贵州	毕节	新建	2015
	145	湖潮	贵州	贵阳	改扩建	2016
	146	攀枝花	四川	攀枝花	改扩建	2017
昆明局	147	玉溪南	云南	玉溪	既有	
	148	金马村	云南	昆明	既有	
	149	祥云	云南	大理	既有	
	150	瑞丽东	云南	瑞丽	在建	
	151	桃花村	云南	昆明	改扩建	2015
	152	马龙	云南	曲靖	改扩建	2015
	153	河口北	云南	红河州	改扩建	2015
兰州局	154	银川南	宁夏	银川	在建	
	155	天水	甘肃	天水	新建	2017
	156	平罗	宁夏	石嘴山	新建	2016
	157	兰州新区	甘肃	兰州	新建	2017
	158	镇罗堡	宁夏	中卫	新建	2017
	159	圆墩	甘肃	武威	新建	适时启动
	160	嘉峪关	甘肃	嘉峪关	新建	2016
	161	平凉南	甘肃	平凉	改扩建	2017

二级铁路物流基地规划布局表

类别	序号	项目名称	所在省份	所在城市	备注	实施年度
兰州局	162	张掖	甘肃	张掖	新建	适时启动
	163	金昌	甘肃	金昌	新建	2016
乌鲁木齐局	164	小黄山	新疆	昌吉	新建	2016
	165	霍尔果斯	新疆	伊宁	新建	2016
	166	哈密南	新疆	哈密	新建	2017
	167	疏勒	新疆	喀什	新建	2017
	168	库东	新疆	库尔勒	新建	适时启动
	169	乌北	新疆	乌鲁木齐	新建	2016
	170	阿拉山口	新疆	博尔塔拉州	新建	2017
青藏公司	171	那曲	西藏	那曲	既有	
	172	双寨	青海	西宁	在建	
	173	曹家堡	青海	西宁	新建	2017
	174	拉萨西	西藏	拉萨	改扩建	2015
	175	格尔木	青海	格尔木	新建	适时启动

注：1. 二级铁路物流基地共175个，其中既有18个，在建19个，新建76个，改扩建62个。

2. 2015年、2016年、2017年分别实施24个、54个、49个。

宝鸡市环境保护局陈仓分局

宝鸡市环境保护局陈仓分局关于下达宝鸡阳平铁路物流基地项目环境影响评价执行标准的函

西安铁路局黄韩侯铁路工程指挥部：

你单位报送的《关于新建宝鸡阳平铁路物流基地项目环境影响评价执行标准的申请函》已收悉。经复核，函复如下：

一、环境质量标准

1、环境空气：执行 GB3095-2012《环境空气质量标准》中的二级标准；

2、地表水环境：执行 GB3838-2002《地表水环境质量标准》Ⅲ类标准；

3、地下水环境：执行 GB/T14848-93《地下水质量标准》Ⅲ类标准；

4、声环境：根据 GB3096-2008《声环境质量标准》，项目所在区域执行 2 类区标准，工程沿线声环境质量为距铁路用地边界线 40m 范围内村庄居民建筑执行 4b 类区标准；距铁路用地边界线 40m 范围以外评价范围内的村庄居民建筑执行 2 类区标准。

沿线涉及西宝公路的路段，且超出铁路用地边界线 40m 范围，公路红线外两侧 40m 范围内执行 4a 类区标准，40m 范围外评价范围内执行 2 类区标准。

评价范围内学校、医院等特殊敏感目标执行 2 类区标准。

5、环境振动：工程沿线两侧居住区执行 GB10070-1988《城市区域环境振动标准》中“铁路干线两侧”标准。

6、土壤环境：执行《土壤环境质量标准》(GB15618-1995)

中的二级标准。

二、污染物排放标准

1、废气：锅炉烟气排放执行《锅炉大气污染物排放标准》(GB13271-2014)表2中“燃气锅炉”标准，其他大气污染物排放执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)二级标准；

2、废水：阳平镇污水处理场建成投运前，污水排放执行《黄河流域(陕西段)污水综合排放标准》(DB61/224-2011)一级标准；未包含指标执行《污水综合排放标准》(GB8978-1996)一级标准；阳平镇污水处理场建成投运后，污水排放执行《黄河流域(陕西段)污水综合排放标准》(DB61/224-2011)二级标准；未包含指标执行《污水综合排放标准》(GB8978-1996)三级标准相关要求。

3、噪声：施工期噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)；物流中心厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2类标准；铁路边界(外轨中心线两侧30m位置)噪声执行《铁路边界噪声限值及其测量方法》(GB12525-90)修改方案中相关标准要求。

4、固体废弃物：一般固体废弃物贮存、处置执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB18599-2001)及2013修改单中有关规定；危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)及2013修改单中的有关规定。

宝鸡市环境保护局陈仓分局

2016年8月11日

宝鸡市环境保护局

宝市环函[2016]393号

关于宝鸡阳平铁路物流基地项目环境影响报告书的批复

西安铁路局黄韩侯铁路工程指挥部：

你局上报的《宝鸡阳平铁路物流基地项目环境影响报告书》及专家组评审意见收悉。经研究，现批复如下：

一、该项目建设依据中国铁路总公司《关于印发铁路物流基地布局规划及 2015-2017 年建设计划的通知》（铁总计统[2015]232 号）。项目建设地址位于宝鸡市阳平镇。项目主要建设

阳平铁路物流基地内新建装卸、仓储设施，新建站场，包括新建

宝中铁路物流基地内新建装卸、仓储设施，新建站场，包括新建

340 万吨，远期到发货量 460 万吨。项目总投资 151605.5 万元，其中环保投资 100 万元，占总投资 1.0%。经审核，项目在落实“三同时”制度、环评报告书和本批复提出的环保要求和污染防治措施后，具有环境可行性，我局同意环评报告书的内容、结论及污染防治措施。

二、建设单位必须加强施工期的环境管理，施工现场要依照《陕西省大气污染防治条例》有关规定落实扬尘防治措施；施工期废水经处理后回用；采取有效防噪措施，防止噪声扰民，施工

期噪声达到《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)。

三、生产全过程应贯彻循环经济理念和清洁生产原则，加强生产管理和环境管理，选用先进的生产工艺、设备，单位产品的物料、能耗及污染物排放指标应按报告表所列达到国内同行业清洁生产先进水平。

四、雨污分流、清污分流。项目产生的生产废水、生活污水分类收集，废水经处理后优先循环利用。园区二级污水处理场未建成投运前，污水处理后全部回用，不外排；园区二级生化污水处理场建成投运后，基地污水处理后进入园区污水处理场，污染物排放达到《黄河流域（渭河段）污水综合排放标准》（DB61/224-2011）二级、《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准。

五、项目供热采用集中供热或清洁能源，不得新建燃煤锅炉。项目燃气锅炉废气排放达到《锅炉大气污染物排放标准》（GB13271-2014）；食堂油烟要安装油烟净化器，排放达到《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）。

六、采取有效的隔声、减震和降噪措施，确保厂界噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 2、4b 类标准；振动满足《城市区域环境振动标准》（GB3096-2008）。

七、一般固体废物要按照《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）贮存、处置。危险废物必须交

由有资质的单位进行处置，符合《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）规定。

八、项目应进行环境监理。

九、项目批复后，你单位应在 7 个工作日内将报告书和本批复送至宝鸡市环境监察支队和市环保局陈仓分局。项目建设期的环境监管工作由市环保局陈仓分局负责。



抄 送： 市环境监察支队 市环保局陈仓分局

宝鸡市环境保护局办公室

2016 年 10 月 8 日

共印 10 份